

Reconstructie kruispunt Patijnweg - Buys Ballotstraat

Met deze nieuwsbrief informeren wij u over de stand van zaken rondom de verbetering van het kruispunt Patijnweg - Buys Ballotstraat.

De gemeente is druk met de voorbereidingen om het kruispunt Patijnweg – Buys Ballotstraat te verbeteren. Het is een onoverzichtelijk kruispunt, daarom is verbetering belangrijk, zodat het veiliger wordt voor alle verkeersdeelnemers en het verkeer sneller doorstroomt. Dit doen we door het hele kruispunt ingrijpend aan te pakken. Vooruitlopend hierop hebben we deze zomer alvast extra onderhoud uitgevoerd aan het verkeerslicht om de kans op storingen te verminderen. We streven ernaar om halverwege 2017 met

de ingrijpende werkzaamheden te starten. De planning van deze werkzaamheden is gekoppeld aan de planning van de verbreding van de overweg door ProRail.

Als inwoner merkt u niet zoveel van de voorbereidingen, u ben vast vooral geïnteresseerd in wat er gaat gebeuren en wanneer. Daarom leggen we in deze nieuwsbrief alle losse onderdelen van het project aan u uit. Met impressies van hoe het kruispunt er ongeveer uit zal komen te zien, leggen we het ook in beeld uit. Ik hoop dat u zo een goed beeld

Vervolg op pagina 2 >>



Vervolg van pagina 1 >>

krijgt van wat er gaat gebeuren. Mocht u nog vragen hebben, neem dan contact op met de projectleider. De contactgegevens vindt u achterin deze nieuwsbrief.

Ik vind het belangrijk dat u goed geïnformeerd bent, daarom organiseren we ook regel-

matig een informatiebijeenkomst om met u in gesprek te gaan over de komende werkzaamheden. Het is voor ons heel waardevol om van u te horen wat er speelt. Daarom wil ik graag de klankbordgroep van bewoners en de verkeerswerkgroep Kloetinge bedanken voor de constructieve inbreng tijdens de overleggen.

Ik waardeer deze betrokkenheid enorm.

Ik hoop dat met deze nieuwsbrief het ontwerp u duidelijk wordt en dat ik u binnenkort ontmoet op een informatiebijeenkomst.

Loes Meeuwisse, Wethouder

Patijnweg

Dubbele rijstroken de stad uit

In de avondspits is het vaak moeilijk om de stad uit te rijden. Het is erg druk op de weg, met name van de rotonde Kazerneplein tot het kruispunt Buys Ballotstraat. Om de doorstroming te verbeteren maken we dubbele rijstroken de stad uit (1). Zo kunnen er dubbel zoveel auto's voor het verkeerslicht staan. Dit zorgt voor een minder lange file én de verkeerslichten hoeven minder lang op groen te staan, terwijl er toch meer auto's tegelijkertijd door kunnen. Zo kan het verkeer vanuit alle richtingen vlotter doorrijden. Verkeersdeelnemers die voor een andere richting staan, hoeven zo minder lang te wachten tot hun verkeerslicht weer op groen gaat.

Veilig oversteken op de Patijnweg

Niet alleen voor automobilisten wordt het kruispunt prettiger, ook voor fietsers en voetgangers verbetert de situatie. Er komt een extra mogelijkheid om afzonderlijk van het autoverkeer over te steken.(2) Bovendien kunt u op twee plaatsen gefaseerd oversteken, in de middenberm is voldoende ruimte, zodat verkeersdeelnemers die wat minder vlot zijn veilig kunnen wachten.(3)

Bushalte Patijnweg verdwijnt

De bushalte aan de Patijnweg verdwijnt (4), zodat er voldoende ruimte komt om de doorstroming en de verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers te verbeteren. Alternatieve halten zijn dichtbij: Goese Lyceum en Kloetingse Molen.

Tankstation blijft bereikbaar

Het tankstation aan de Patijnweg blijft, op dezelfde manier als nu, bereikbaar. Wel wordt de situatie veiliger voor fietsers omdat de afslag naar het tankstation het uiterlijk van

een uitrit krijgt: hiermee is de voorrang voor fietsers geregeld. (5) Daarnaast wordt er een opstelruimte gemaakt tussen de weg en het fietspad. Hier kan een auto wachten, wanneer hij voorrang verleent aan de fietser.



>>

Patijnweg, overzicht kruispunt vanaf Kazerneplein

Fietsstraat

Een rode loper voor fietsers

Eén van onze drukste fietsroutes is de route vanaf de Kloetingse molen tot aan onze binnenstad. Daarom wordt de fietsstraat vanuit de Koningin Wilhelminastraat doorgetrokken tot de fietstunnel bij rotonde Kazerneplein. (1) Het stuk tussen de rotonde Kazerneplein en Lewestraat wordt hierdoor een stuk veiliger. Alleen bestemmingsverkeer zal hier nog rijden en fietsers krijgen meer ruimte.

Bovendien worden fietsers bij het oversteken van de Lewestraat niet meer gehinderd door auto's, het opstelvak voor auto's vanuit de Lewestraat komt verder van het fietspad af te liggen. (2)



^ Veilige fietsstraat vanaf de Koningin Wilhelminastraat tot aan de rotonde Kazerneplein.

Bepakt autoverkeer in Wilhelminastraat

Voor auto's is het straks niet meer mogelijk om vanaf het kruispunt Buys Ballotstraat de Wilhelminastraat in te rijden. (3) Automobi-

listen moeten voortaan een stukje omrijden, door het dorp of via de Kloetingse molen. Een bewuste keuze, want hierdoor kan het fietspad breder worden en daarmee veiliger.



^ Patijnweg, nieuwe oversteek voor fietsers en voetgangers.

Lewestraat



^ Fietzers krijgen in de Lewestraat meer ruimte en er komt 1 opstelstrook voor autoverkeer.

Geen voorsorteervakken in Lewestraat

In de Lewestraat zijn de voorsorteervakken te kort en er is onvoldoende ruimte om dit anders in te richten. In het voorsorteervak richting de rotonde Kazerneplein staan regelmatig zoveel auto's dat fietsers niet meer gemakkelijk rechtsaf kunnen slaan. Om fietsers meer ruimte te geven hebben we daarom besloten om de voorsorteervakken te laten vervallen en 1 strook te maken voor verkeer wat rechtdoor, links- en rechtsaf gaat. (1) Zo kunnen fietsers veilig en vlot rechtsaf. Deze optie is uitgebreid onderzocht en hieruit blijkt dat de doorstroming niet verslechtert. Dit komt onder andere doordat de dubbele rijstroken de stad uit vanaf de Patijnweg ervoor zorgen dat de doorstroming op het hele kruispunt verbetert. (2) Er ontstaat hierdoor geen langere wachtrij van auto's die Kloetinge uit willen.

Minder last van sluipverkeer

Nu rijdt er soms verkeer via het Westeinde naar het kruispunt. Omdat dit verkeer van rechts komt heeft het voorrang op de wachtrij in de Lewestraat. Dit sluipverkeer is vervelend en slecht voor de doorstroming, daarom wordt de voorrangsituatie aangepast. Van het Westeinde wordt een uitrit gemaakt. Hierdoor krijgt het verkeer vanuit de Lewestraat voorrang.

Fietspad Willem Zelleweg

Het fietspad Willem Zelleweg wordt ingericht als voetpad, maar fietsers met bestemming blijven welkom. Voor automobilisten verandert er niets. Wel wordt het voor fietsers richting het centrum aantrekkelijker om via de fietsstraat aan de overzijde van het spoor te fietsen, dan door de Willem Zelleweg. Fietzers krijgen direct na het groen licht voor de oversteek Patijnweg ook groen voor de oversteek Lewestraat. Hiermee wordt twee keer wachten bij linksafslaan voorkomen. Bovendien komt er een fietsstraat aan de overzijde van het spoor.



↑ Buys Ballotstraat

Buys Ballotstraat

De Buys Ballotstraat blijft er grotendeels hetzelfde uitzien. We verwijderen de tijdelijk aangelegde parkeerplaatsen (1). Zo kunnen we de weg iets breder opzetten waardoor de doorstroming verbetert. Daarnaast worden de fietsers eerder gescheiden van

het autoverkeer. Fietsers en voetgangers gaan zo vrij van het autoverkeer over de spoorwegovergang. Bovendien pakken we de ongelijkheid bij de spoorwegovergang aan. Het kruispunt achter de overweg wordt verhoogd, zo hebben automobilisten geen

last meer van de kuil in de weg. Als laatste wordt de oversteek halverwege de Buys Ballotstraat richting Riethoek verbeterd, zodat doorgaande fietsers minder last hebben van opgestelde fietsers die de Rietweg in willen.

Fietspad Oostmolenpark

Een tijd geleden hebben we drie opties gepresenteerd voor een fietspad tussen het Oostmolenpark en de overweg Oostmolenweg, dit als mogelijke alternatieve ontsluiting van het Oostmolenpark en Riethoek. Twee van de drie opties vonden inwoners niet wenselijk. De derde optie

(fietspad langs de waterleiding) lijkt, in verband met grondverwerving, op dit moment lastig te realiseren. Tijdens de uitvoering van werkzaamheden aan het kruispunt gaan we sowieso inzetten op een alternatieve veilige oplossing voor het fietsverkeer.

Heeft u vragen?

Op www.goes.nl/buysballot vindt u meer achtergrondinformatie over het totale project. Hier kunt u bovendien een video-animatie bekijken van het kruispunt. Heeft u specifieke vragen over de reconstructie van het kruispunt Patijnweg - Buys Ballotstraat: neem dan contact op met de projectleider

John Dorreman via j.dorreman@goes.nl of 0113-249760.

Heeft u vragen over het spoorproject, kijk dan op www.goes.nl/spoorproject of neem contact op met de projectmanager spoorproject Victor de Vries via v.de.vries@goes.nl of 0113-249698.



▲ Overzicht vanuit Lewestraat

November 2015

UITGAVE gemeente Goes

VORMGEVING Nilsson communicatiekunstenaars

ILLUSTRATIES 3D capacity

Stadskantoor
M.A. de Ruijterlaan 2
4461 GE Goes

Postadres
Postbus 2118
4460 MC Goes

T 14 0113
E stadskantoor@goes.nl
www.goes.nl